



**Министерство
образования
Нижегородской области**

ул. Ильинская, д. 18, г. Нижний Новгород,

ГСП-58, 603950

тел. 433-24-51, факс 434-11-90

e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

08 СЕН 2014

№ 316-01-100-2771/14

**Руководителям органов,
осуществляющих управление в
сфере образования
муниципальных районов и
городских округов**

на № _____ от _____

Об организации деятельности по
профилактике ДТП в
образовательных организациях

В целях повышения эффективности межведомственного взаимодействия по формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении Министерство образования и науки Российской Федерации совместно с Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения в сентябре 2014 года объявляет **месячник мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения** (письмо Министерства образования и науки России от 28.08.2014 № ВК-1807/07 и Министерства внутренних дел Российской Федерации от 27.08.2014 №1/8026).

Министерство образования Нижегородской области направляет обзор состояния аварийности с участием несовершеннолетних на территории Нижегородской области в 1 полугодии 2014 года, подготовленный по материалам, представленным УГИБДД ГУ МВД России (**Приложение 1**).

Данный обзор свидетельствует о недостаточной сформированности у детей навыков безопасного поведения на дорогах, а также о недостаточной личной ответственности взрослых за обеспечение безопасности детей.

Министерство образования Нижегородской области **рекомендует руководителям органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов:**

1. На основании обзора провести анализ детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) на территории муниципального района (городского округа) и образовательных организациях, учитывая комплексный подход к профилактике ДДТТ в рамках реализации программ дошкольного, общего и дополнительного образования.

2. Довести до сведения детей, педагогов и родительской общественности информацию о местах концентрации ДТП с участием детей, их локализации по времени, местах совершения, возрасте пострадавших и причинах возникновения ДТП;

3. Провести работу по приведению в соответствие с образцом, предложенным Министерством образования и науки Российской Федерации (**Приложение 2**) существующего в образовательной организации паспорта

дорожной безопасности;

4. Провести изучение деятельности образовательных организаций, обучающиеся которых стали участниками ДТП в 1 полугодии 2014 года, по вопросу организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах. Включать данный вопрос в плановое изучение деятельности образовательных организаций.

5. Развивать социальное партнерство системы образования, органов государственной инспекции безопасности дорожного движения, общественных объединений в вопросах воспитания правосознания юных участников дорожного движения. Обратит внимание на развитие деятельности отрядов юных инспекторов движения.

6. Провести в образовательных организациях в сентябре 2014 года мероприятия, которые реально могут оказать влияние на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма, обратив особое внимание на организацию профилактической работы с детьми от 7 до 13 лет, т.е. на несовершеннолетних, наиболее часто попадающих в ДТП:

- социально-значимые акции, пропагандирующие законопослушное поведение на дорогах детей и взрослых;
- интернет-уроки, интерактивные практические занятия по соблюдению правил дорожного движения;
- классные часы, "круглые столы", семинары с участием представителей территориальных подразделений Госавтоинспекции;
- родительские собрания, на которых рассмотреть вопросы ответственности родителей за обеспечение безопасного перехода детей через проезжую часть, ответственность родителей – водителей за нарушение скоростного режима, соблюдения правил перевозки несовершеннолетних пассажиров, правил обгона в период массового выезда городских жителей к местам отдыха в выходные дни;
- конкурсы плакатов, рисунков, слоганов, посвященных безопасности дорожного движения;
- интернет-опросы, дискуссионные клубы по обсуждению наиболее острых проблем в организации безопасности дорожного движения в образовательных организациях.

В ходе проведения месячника Минобрнауки России и Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения предполагает провести единый Интернет-урок по безопасности дорожного движения. Методические материалы будут размещены на сайтах Минобрнауки России и Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Российской Федерации.

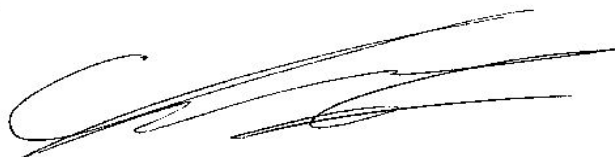
С целью широкого освещения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, рекомендуем разместить материалы о мероприятиях в средствах массовой информации, на официальных сайтах органов, осуществляющих управление в сфере образования, образовательных

организаций, общественных объединений.

В целях подготовки информации в министерство образования и науки Российской Федерации о проведении в образовательных организациях мероприятий направленных на обеспечение безопасности дорожного движения просим направить до 05.10.2014 информацию в печатном виде в министерство образования Нижегородской области и по электронной почте по прилагаемой форме cdt.nn@mail.ru (Приложение 3).

Руководителям органов осуществляющих управление в сфере образования Арзамасского, Богородского, Большеболдинского, Большемурашкинского, Вадского, Вознесенского, Володарского, Воскресенском, Городецкого Дивеевского, Княгининского, Ковернинского, Краснооктябрьского, Навашинского, Павловского, Перевозского, Пильнинского, Починковского, Сосновского, Сергачского, Сеченовского, Спасского, Тоншаевского, Чкаловского муниципальных районов, городских округов Семеновский, Первомайский, г. Арзамас, г. Бор, г. Выкса, г. Дзержинск, г. Саров, г. Н.Новгород приложить информацию об изучении деятельности образовательных организаций, обучающиеся которых стали участниками ДТП за 1 полугодие 2014 года.

И.о. министра



С.В. Наумов

Приложение 1
к письму министерства образования
Нижегородской области
от _____ № _____

ОБЗОР

состояния аварийности с участием несовершеннолетних
на территории Нижегородской области в 1 полугодии 2014 года

Ситуация с обеспечением безопасности несовершеннолетних участников дорожного движения на территории Нижегородской области остается сложной.

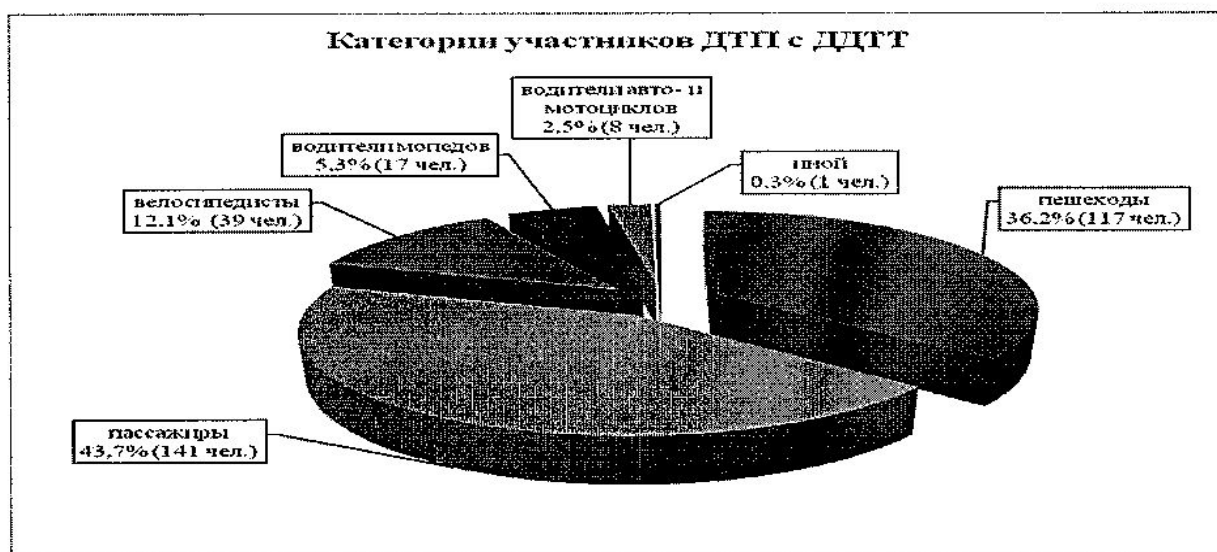
За 6 месяцев 2014 года с участием несовершеннолетних зарегистрировано 300 ДТП (АППГ – 310, – 3,2%), в которых 2 подростка погибли (АППГ – 7, – 71,4%) и 320 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 320).

Наиболее опасным стал период с апреля по июнь 2014 года.

Так, если за первые 3 месяца текущего года зарегистрировано всего 95 фактов детского дорожно-транспортного травматизма, то за период апрель – июнь зарегистрированы – 205 ДТП (68,3% от общего числа) (в мае – 82).



Гибель несовершеннолетних допущена на территории обслуживания полка ДПС ГИБДД (23.05.2014 на территории Кстовского района – несовершеннолетний пешеход, девушка 1999 г.р.) и МО МВД России «Княгининский» (16.06.2014 несовершеннолетний пассажир 2005 г.р.).



На 14,8% возросло число ДТП с участием детей-пассажиров (с 108 до 124). В подобных ДТП допущена гибель одного несовершеннолетнего (АППГ – 3, – 66,7%) и 140 детей получили ранения (АППГ – 121, + 15,7%).

К числу основных причин ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров можно отнести столкновение транспортных средств – 107 происшествий (АППГ – 114), опрокидывание – 19 (АППГ – 15), наезд на препятствие – 10 (АППГ – 3).

Основные причины ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние пассажиры:

- несоблюдение очередности проезда;
- несоответствие скоростным условиям;
- нарушение правил переезда пешеходного перехода;
- управление транспортным средством водителем в нетрезвом состоянии;
- выезды на полосу встречного движения;
- несоблюдение дистанции;
- нарушение требований сигнала светофора.



В дорожно-транспортных происшествиях, в которых пострадали несовершеннолетние, приняли участие водители, которые:



Также увеличилось число автоаварий с участием несовершеннолетних велосипедистов (с 30 до 38, + 23,3%) и несовершеннолетних водителей мотоциклов (с 3 до 7, + 133,3%).

При этом на 400,0% (с 1 до 5) увеличилось число наездов на пешеходных переходах на несовершеннолетних велосипедистов, что может быть обусловлено нежеланием подростков пересекать пешеходный переход (в основном, нерегулируемый) пешком, ведя велосипед рядом с собой.

В результате скорость их перемещения значительно возрастает, что, при резком появлении на проезжей части, не позволяет водителю своевременно отреагировать на складывающуюся ситуацию.

В настоящее время подобное требование в Правилах дорожного движения отсутствует, что делает необходимым активизацию профилактической работы и разъяснение наступающих последствий.

Наметилась тенденция к снижению числа ДТП с участием лиц, управляющих мопедами (скутерами) (с 28 до 15, – 46,4%) и водителей автомобилей – с 2 до 1 случая (– 50,0%).

На 21,8 % снизилось количество наездов на детей-пешеходов (с 145 до 114), в т.ч. на 20,0 % – непосредственно на пешеходных переходах (с 53 до 42).

Наиболее частыми нарушениями со стороны несовершеннолетних пешеходов стали:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода;
- переход проезжей части в неустановленном месте.

Отмечается резкий рост ДТП, причинами которых стали с неожиданный выход несовершеннолетних на проезжую часть из-за транспорта и переход

проезжей части перед близко идущим транспортом.



На территории населенных пунктов произошли 82,7% всех ДТП с участием детей (248 из 300).

Рост дорожных происшествий с участием несовершеннолетних зарегистрирован в зоне ответственности 14 территориальных подразделений ГИБДД, на территории 22 муниципальных образований, в т.ч. наибольший – в Семеновском (+ 250,0%, с 2 до 7 ДТП), Дивеевском (+ 150,0%, с 2 до 5; при этом на территории обслуживания МО «Дивеевский» рост ДТП составляет + 50,0%), Воскресенском и Ковернинском районах (+ 100,0%, с 1 до 2). В Большеболдинском, Княгининском, Большемурашкинском районах рост ДТП зафиксирован с 0 до 2 ДТП, а в Вадском – с 0 до 3 ДТП.

Одна из самых тяжелых ситуаций с детским травматизмом складывается на территории обслуживания МО МВД России «Княгининский», где зарегистрированы 5 ДТП (АППГ – 0), в т.ч. 1 погибший несовершеннолетний.

В абсолютных цифрах наибольший рост отмечен в г. Дзержинске (+ 12, с 28 до 40 ДТП, + 42,9%).

Рост автоаварий с участием детей в 9 указанных муниципальных образованиях составил 31 ДТП, что значительно влияет на общий уровень детского дорожно-транспортного травматизма.

Кроме того, следует отметить, что самое серьезное внимание профилактике ДДТТ на территории обслуживания следует уделить, кроме вышеперечисленных, руководителям ОМВД России по г. Арзамасу (15 ДТП с участием детей, +15,4%), ОМВД России по Арзамасскому району (5 ДТП, +

25,0%), МО МВД России «Перевозский» (4 ДТП, + 100,0%), МО МВД России «Сергачский» (2 ДТП, АППГ – 0).

Удельный вес ДТП с участием несовершеннолетних в области уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года с 12,1% до 11,3% (– 6,6%), но при этом остается весьма значительным.

Выше среднеобластного (11,3%) удельный вес ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрирован на территории обслуживания 18 территориальных подразделений ГИБДД – МО «Большеболдинский» (20,0; в т.ч. в Большеболдинском районе – 40,0), МО «Павловский» (19,1; в т.ч. в Павловском районе – 20,0; в Сосновском – 14,3), МО «Воротынский» (18,2, в т.ч. в Спасском районе – 40,0), МО «Перевозский» (17,4; в т.ч. в Вадском районе – 21,4), МО «Княгининский» (16,1; в т.ч. в Княгининском и Большемурашкинском районах – по 22,2), МО «Дивеевский» (15,0; в т.ч. в Дивеевском районе 17,2; в Вознесенском – 20,0), МО «Городецкий» (13,0; в т.ч. в Городецком районе – 14,3), МО «Сергачский» (12,5; в т.ч. в Краснооктябрьском районе – 14,3), а также в ОГИБДД Семеновского (23,3), Тоншаевского (20,0) районов, г. Дзержинска (18,3), г. Бор (16,3), г. Арзамаса и Выксунского района (по 15,8), Богородского (15,2), Воскресенского (14,3) районов, г. Саров (13,5), Арзамасского (12,8) района.

По неосторожности самих несовершеннолетних участников дорожного движения произошло 91 ДТП (АППГ – 124, – 26,6%), что составило 30,3% от всех дорожных происшествий с участием детей (АППГ – 40,0%). На 27,1% снизилось количество пострадавших в них детей (с 129 до 94), гибель детей не допущена (АППГ – 2).

Большое число ДТП зарегистрировано с обучающимися образовательных организаций:

- по 4 ДТП – с обучающимися МБОУ СОШ № 46 Советского района г. Н.Новгорода, МБОУ СОШ № 7 г. Арзамаса и МБОУ СОШ № 2 г. Бор;
- по 3 ДТП – с учащимися МБОУ СОШ № 127 Автозаводского района, № 117 Сормовского района г. Н.Новгорода, № 22 г. Бор, № 9 г. Выксы, № 17 г. Дзержинска,
- по 2 ДТП – с учащимися МБОУ СОШ № 37, 144 и 179 Автозаводского района г. Н.Новгорода, № 168 Канавинского района, № 120 и № 180 Ленинского района, № 21 и № 87 Московского района, № 140 Приокского района, № 13 г. Арзамаса, № 8 г. Выксы, №№ 9, 10, 13, 14 и 18 г. Дзержинска, № 1 г. Павлово, № 563 г. Володарска и Турбанской СОШ Спасского района.

100% ДТП с детьми по предполагаемой вине несовершеннолетних произошли на территории Чкаловского и Воскресенского (2 из 2 ДТП с ДДТТ) районов, а также в Навашином, Первомайском, Краснооктябрьском, Перевозском, Пильнинском, Починковском, Сеченовском и Тоншаевском (1 из 1) районах, 58,3% – в г. Сарове (7 из 12), 45,5% – в Канавинском (5 из 11), 44,4% – в г.о. Бор (8 из 18), 42,9% – в Сормовском (6 из 14) и Семеновском (3 из 7), 40% – в г. Арзамасе (6 из 15) районах.

В 2014 году по предполагаемой вине несовершеннолетних произошло 2 ДТП с учащимися МБОУ СОШ № 7 г. Арзамаса и МБОУ СОШ № 4 г. Бор.

По 1 ДТП произошло с учащимися еще 44 образовательных организаций области.

По месту концентрации ДТП с участием несовершеннолетних можно выделить:

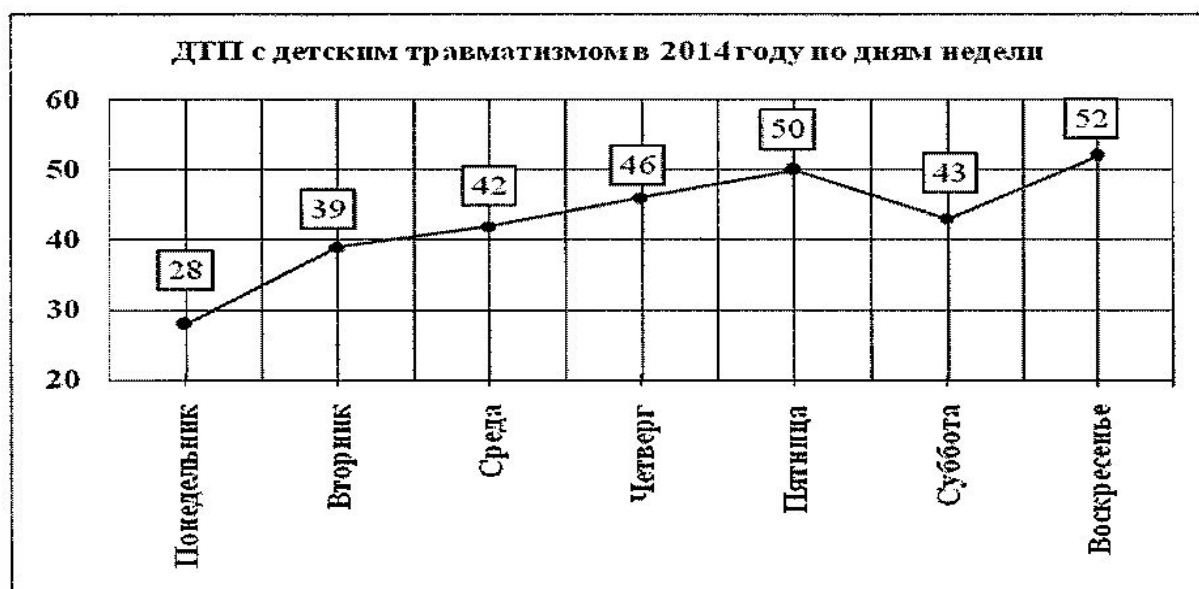
- г. Нижний Новгород:
 - ул. Дворовая, д. 27 Автозаводского района – 2 ДТП;
 - пр. Октября, д. 24 Автозаводского района – 2 ДТП;
 - ул. Московское шоссе, д. 9 и 11 Канавинского района – 2 ДТП;
 - ул. Даргомыжского, д. 15-а и 19/1 Ленинского района – 2 ДТП;
 - ул. Б.Корнилова, д. 3 и 4/1 Советского района – 2 ДТП.
- г. Арзамас:
 - ул. Мира, д. 21 и 18/4 – 2 ДТП;
 - ул. Севастопольская, д. 1 и 2 – 2 ДТП;
- Богородский район, д. Сартаково – 3 ДТП;
- г. Бор, ул. 8 марта, д. 18 и 22 – 2 ДТП;
- г. Дзержинск:
 - пр. Ленина, д. 47 и 49 – 2 ДТП;
 - ул. Строителей, д. 11 и 13 – 2 ДТП.

В 63 случаях ДТП с участием несовершеннолетних водители скрылись с места ДТП (АППГ – 47). Установлены были лишь 55,6% из них (35 водителей).

Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по возрасту происходит следующим образом:



Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по дням недели происходит следующим образом:



При этом, если в январе 2014 года в четверг произошли 3 ДТП, то в мае и июне – 18 и 10 соответственно. В целом, в мае и июне наиболее «аварийными» стали четверг, пятница (15 и 9 ДТП), суббота (14 и 12 ДТП) и воскресенье (10 и 14 ДТП).



По времени суток распределение ДТП происходит не менее индивидуально для каждого территориального образования. Но имеется одна общая тенденция – увеличение количества ДТП в преддверии и непосредственно в выходные дни и смещение локализации мест ДТП из крупных городов в сельскую местность.

Приложение 2
к письму министерства образования
Нижегородской области
от №

«СОГЛАСОВАНО»
(Администрация органа
местного самоуправления)

дата подпись ФИО

«УТВЕРЖДАЮ»
(Руководитель образовательной
организации)

дата подпись ФИО

«СОГЛАСОВАНО»
(Госавтоинспекция
муниципального образования)

дата подпись ФИО

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
(типовой)

(наименование образовательной организации)

20__ год

Общие сведения

(Полное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации _____

Юридический адрес: _____

Фактический адрес: _____

Руководители образовательной организации:

Директор (заведующий) _____

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора
по учебной работе _____

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора
по воспитательной работе _____

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования _____

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции _____

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма _____

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)*

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников) _____

Наличие уголка по БДД _____

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД _____

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____

Наличие автобуса в образовательной организации _____

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____

(ОО, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин. (период)

2-ая смена: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин. (период)

внеклассные занятия: ____ час. ____ мин. – ____ час. ____ мин. (период)

Телефоны оперативных служб:

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

Содержание

I. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

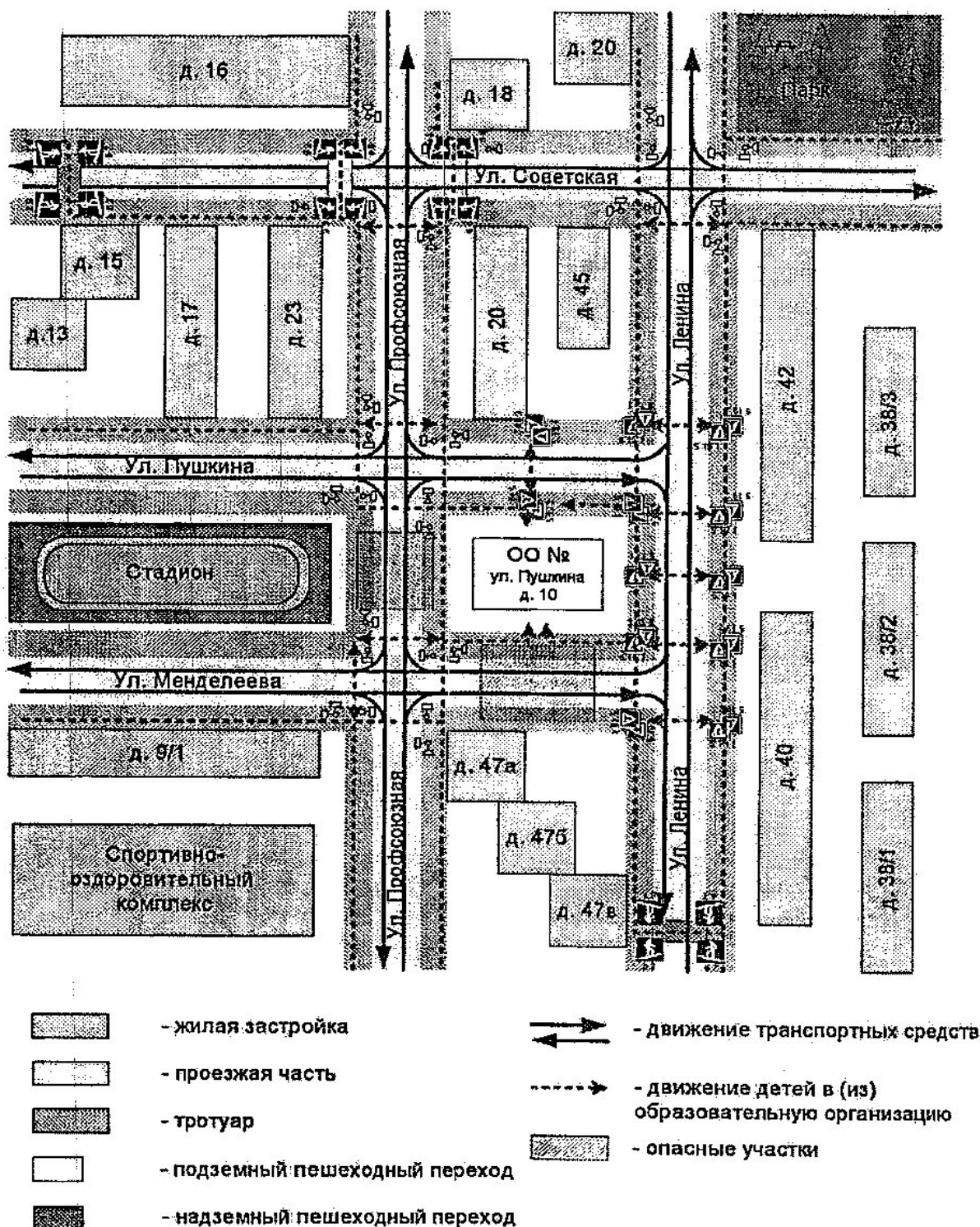
III. Приложения.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

I. План-схемы образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

Образец схемы



Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательная организация;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию;
- стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

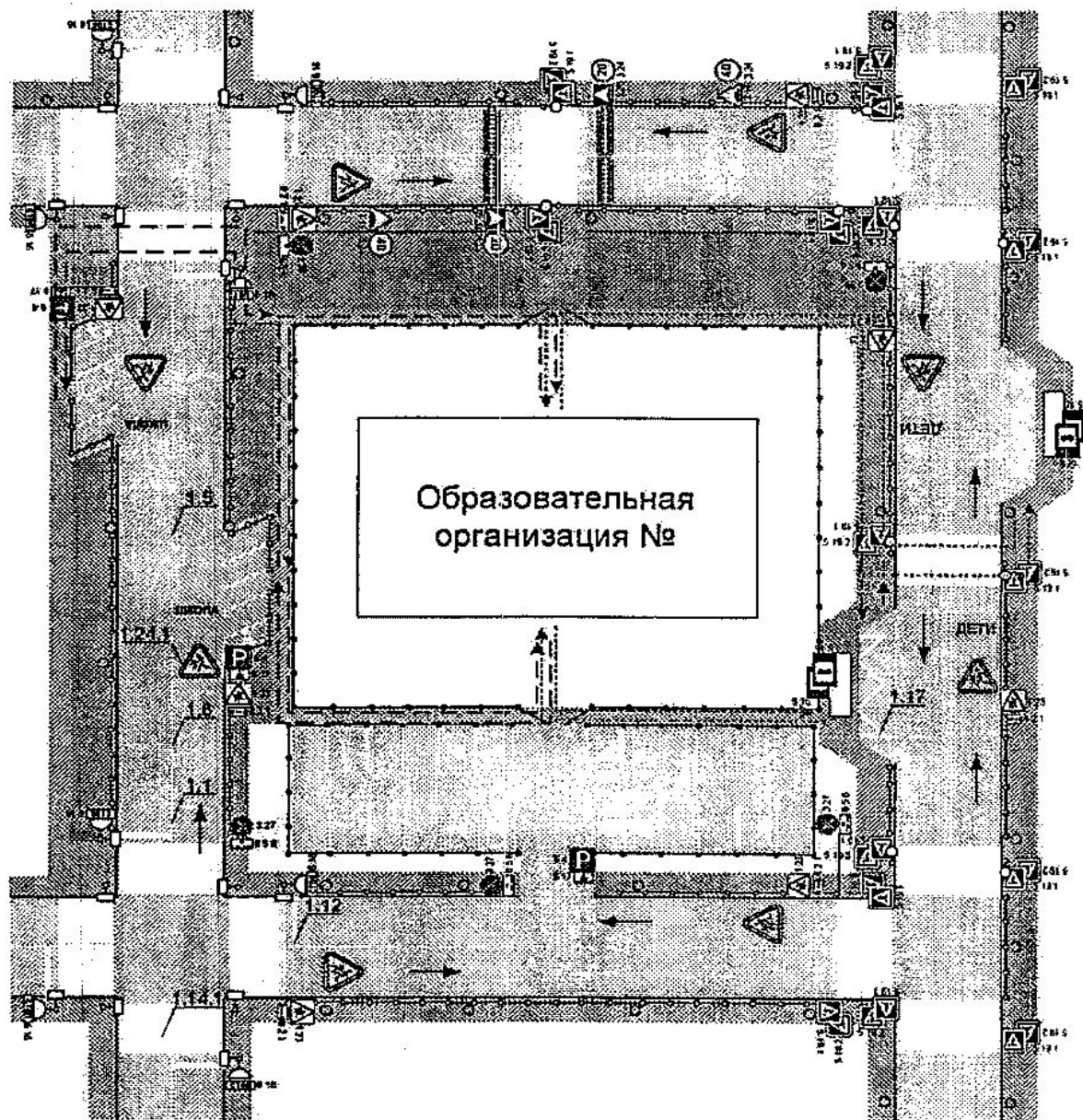
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательную организацию;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные / подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест

Образец схемы



- — — — — - пешеходное ограждение
- — — — — - ограждение образовательной организации и стоянки транспортных средств
- — — — — - искусственная неровность
- - искусственное освещение
- - светофор типа Т.7, выполненный в виде одной светофорной секции с мигающим желтым сигналом
- - направление движения транспортного потока
- - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- - направление движения детей от остановок частных транспортных средств

(допускается схему дополнять фотоматериалами)

**Рекомендации к составлению схемы организации дорожного
движения в непосредственной близости
от образовательной организации**

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2. На схеме обозначаются:

- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей.

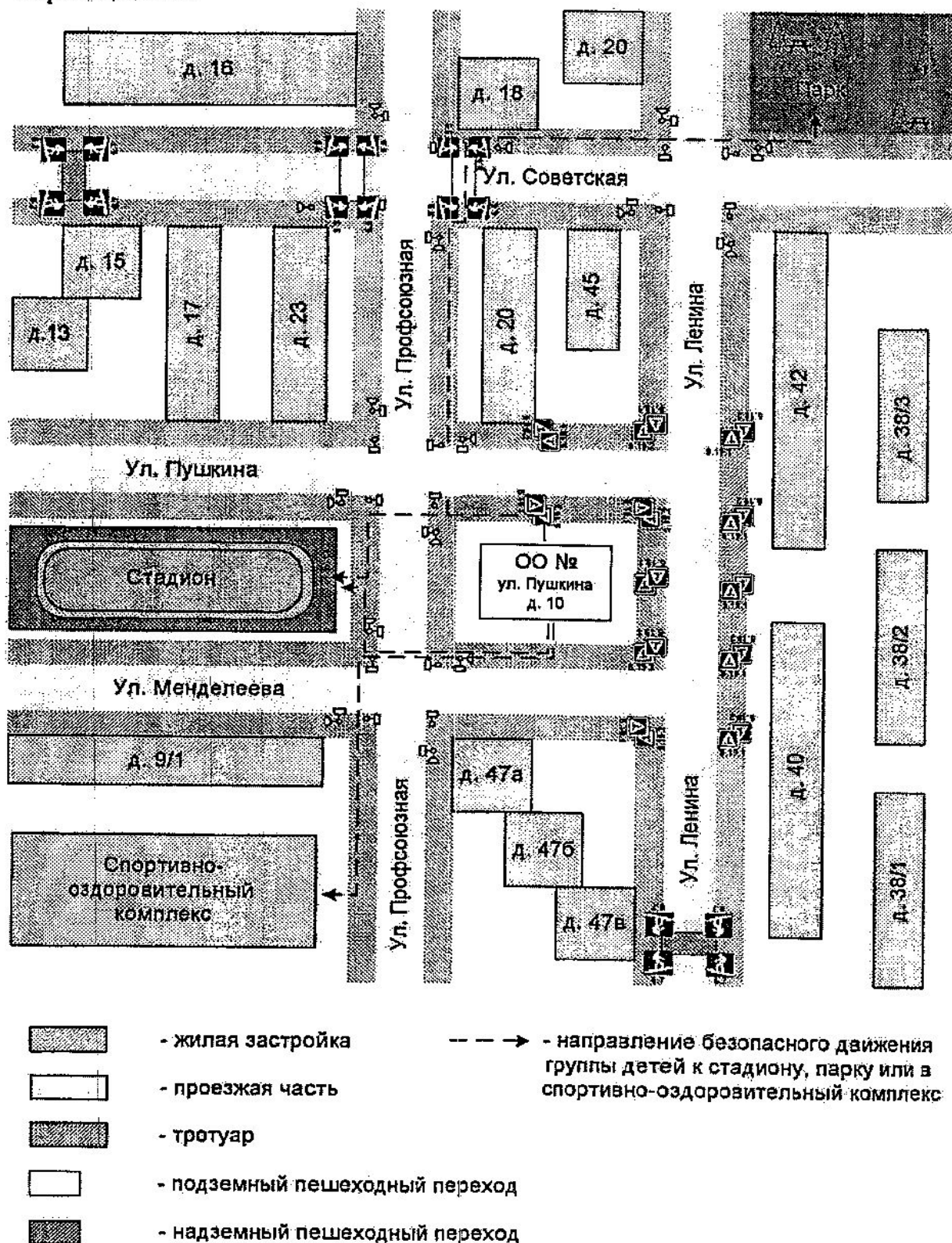
3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

Образец схемы



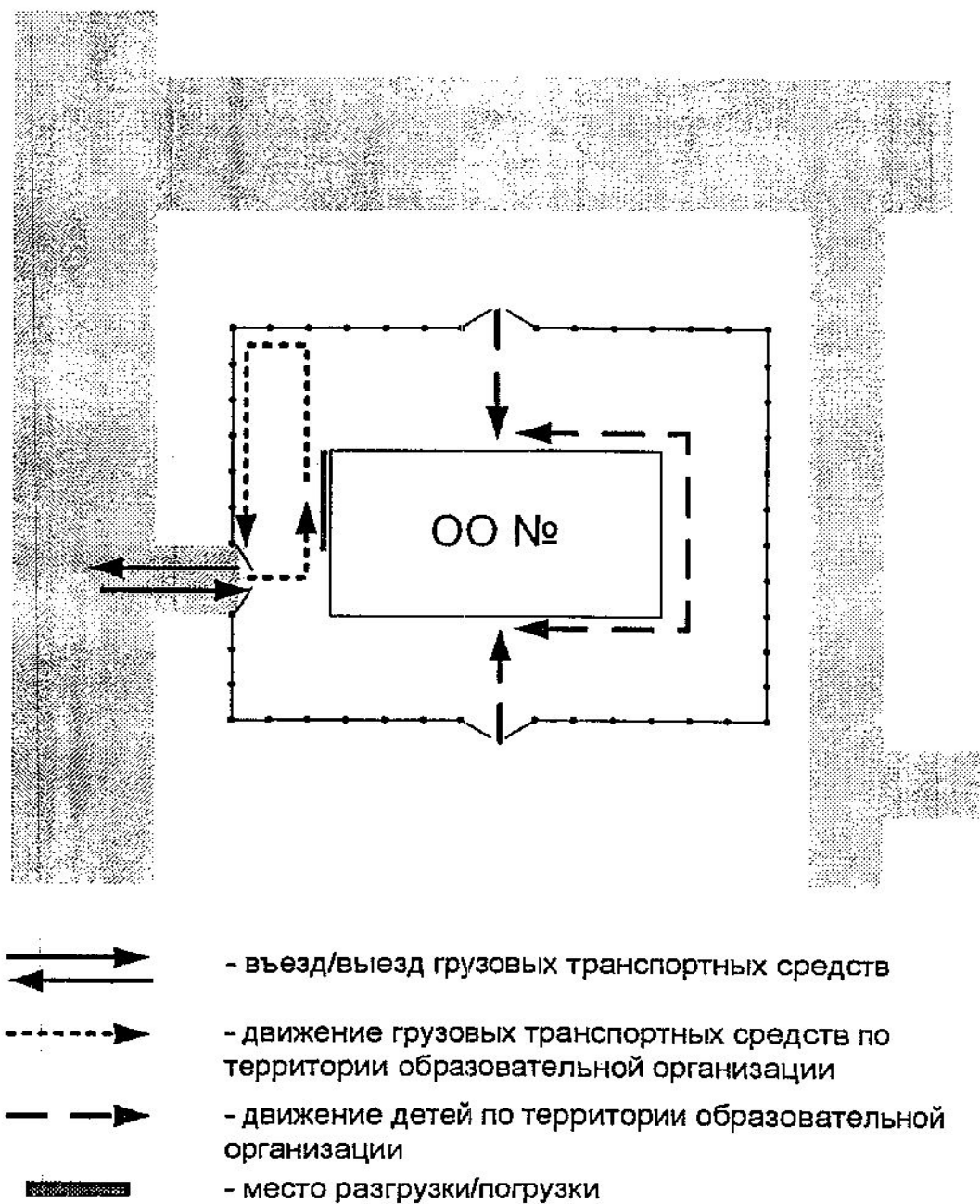
Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

Образец схемы



Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

(при наличии автобуса(ов))

1. Общие сведения

Марка _____
Модель _____
Государственный регистрационный знак _____
Год выпуска _____ Количество мест в автобусе _____
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам _____

2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД

3. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения): _____

(Ф.И.О.)

назначено _____

(дата)

прошло аттестацию _____

(дата)

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста)

на основании _____

действительного до _____

(дата)

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет _____
(Ф.И.О. специалиста)

на основании _____
действительного до _____
(дата)

4) Дата очередного технического осмотра _____

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время _____

меры, исключающие несанкционированное использование _____

4. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: _____

Фактический адрес владельца: _____

Телефон ответственного лица _____

(при отсутствии автобуса)

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей
специальным транспортным средством (автобусом)

(Рекомендуемый список контактных организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)).

(При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка. Заполненная карточка хранится в разделе «Приложение»)

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

1. Общие сведения

Марка _____
Модель _____
Государственный регистрационный знак _____
Год выпуска _____ Количество мест в автобусе _____
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам _____

2. Сведения о владельце

Владелец _____
(наименование организации)

Юридический адрес владельца _____

Фактический адрес владельца _____

Телефон ответственного лица _____

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество _____

Принят на работу _____

Стаж вождения категории D _____

4. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

_____ (Ф.И.О.)
назначено _____

_____ (дата)

прошло аттестацию _____

_____ (дата)

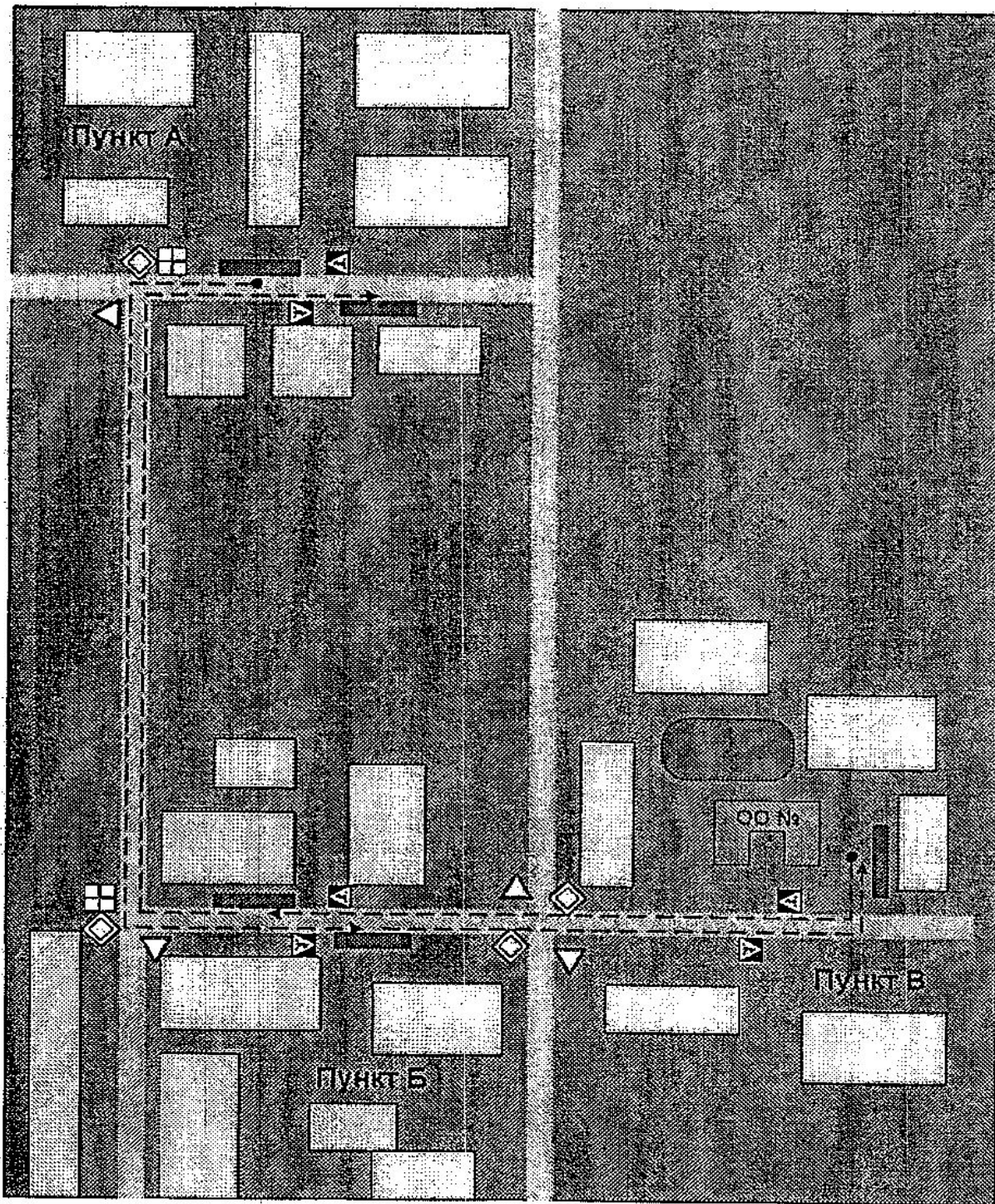
Дата последнего технического осмотра _____

Директор (заведующий)
образовательной организации _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом
(автобусом) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

2. Маршрут движения автобуса образовательной организации

Образец схемы



↔ - маршрут движения автобуса ОО

_____ - место посадки/высадки детей

Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательной организации

На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательной организации, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.

На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательной организации из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание образовательной организации;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательной организации;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательной организации;
- другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательной организации.

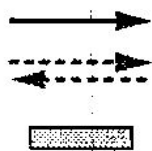
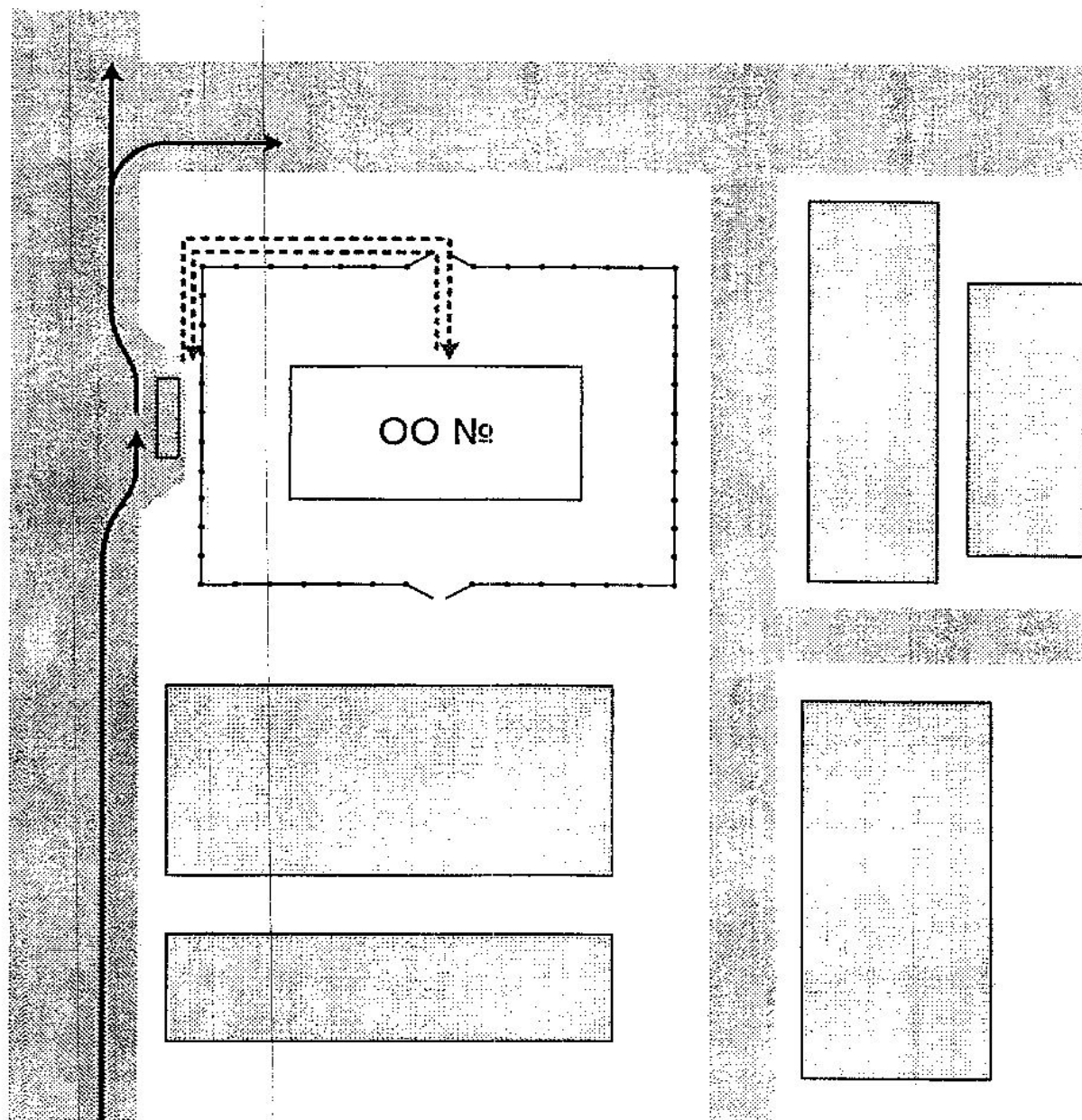
Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства (автобуса).

1. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации

Образец схемы



- движение школьного автобуса
- движение детей к месту посадки/высадки
- место посадки/высадки детей

Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательной организации

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у образовательной организации, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса у образовательной организации.

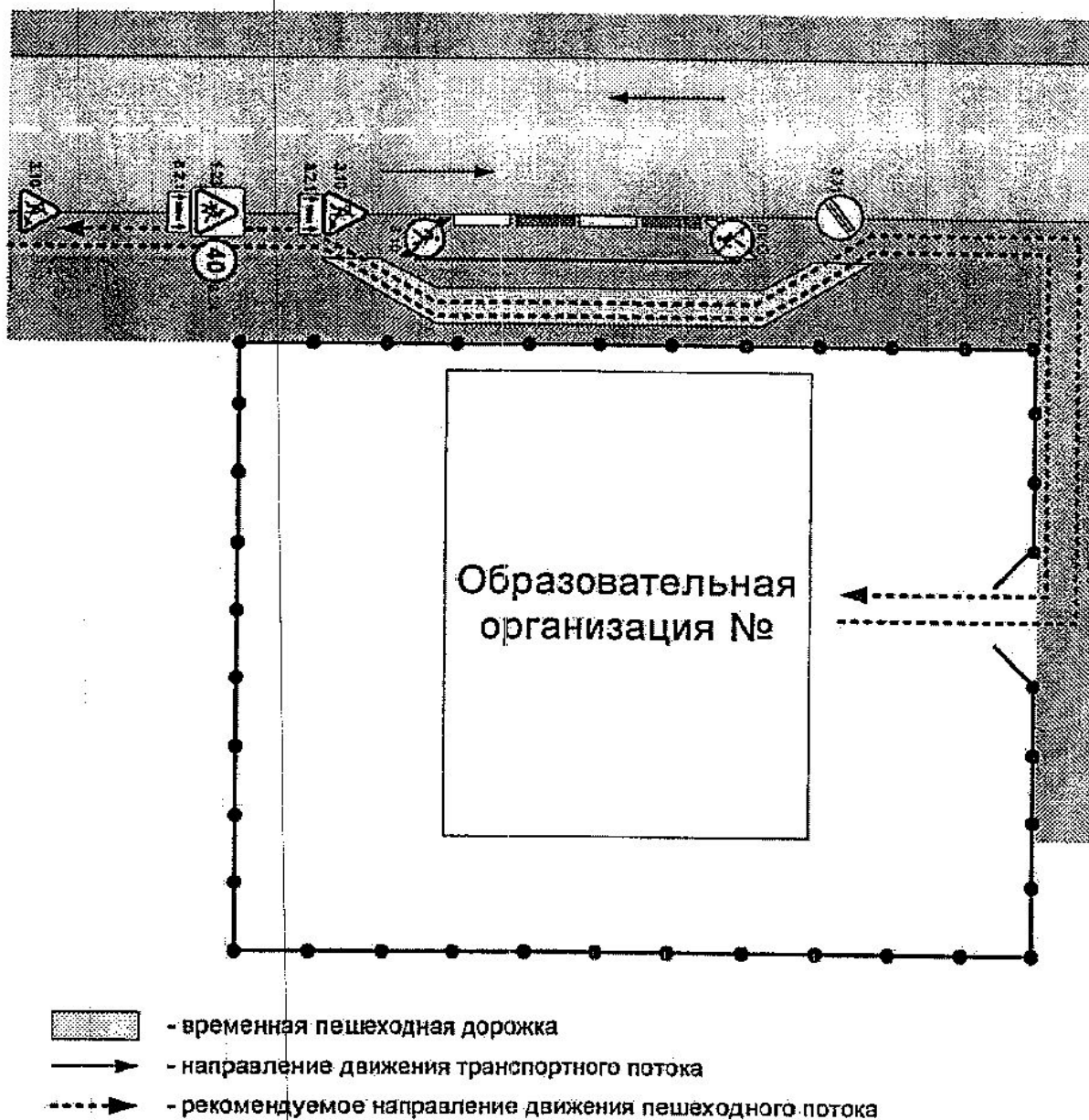
На схеме обозначены:

- жилые дома района расположения образовательной организации;
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации *(при наличии)*;
- автомобильные дороги.

Приложение

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации

Образец схемы



**Рекомендации к составлению план-схемы пути движения
транспортных средств и детей
при проведении дорожных ремонтно-строительных работ
вблизи образовательной организации**

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей к образовательной организации с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

На схеме обозначены:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации
(при наличии).

Приложение 3
к письму министерства образования
Нижегородской области
от _____ № _____

ИНФОРМАЦИЯ
о проделанной работе в _____
(наименование муниципального района, городского округа)
в рамках месячника мероприятий по безопасности дорожного движения

Наименование мероприятия	Результат	Количество участников
Разработаны и внедрены паспорта дорожной безопасности	Разработаны вновь, актуализированы с учетом рекомендаций	Разработаны Паспорта безопасности в _____ образовательных организациях, % охвата
Проведено массовых мероприятий (указать форму мероприятия, тему)		Приняли участие _____, Привлечены социальные партнеры _____
Проведены родительские собрания по вопросам безопасности дорожного движения	В _____ школах, % от общего количества	Приняли участие - _____ детей, _____ родителей, _____ педагогов
Деятельность отрядов инспекторов дорожного движения	Созданы в _____ школах, % от общего количества	Количество, занимающихся детей. Основные формы работы
Автоплощадки в школах занятий ПБДЦ	В _____ школах, % от общего количества	Как используются в профилактической работе
Специальные классы для занятий оборудованные наглядными пособиями	_____ школах, % от общего количества	Всего _____, % к общему количеству
Наличие уголков безопасности дорожного движения	_____ школах, % от общего количества	Актуальность, сменяемость информации
Другое		